

**SHOTS**

# GANZO

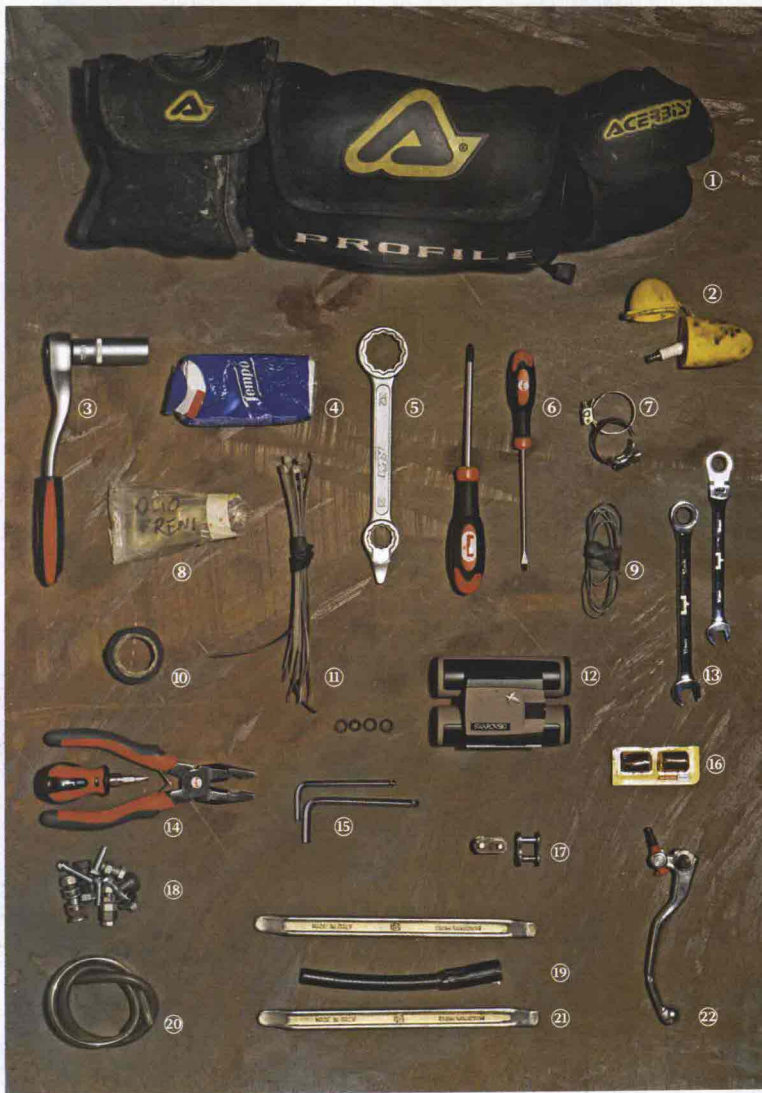
Cose (e persone) da tenere d'occhio

## MAI PIÙ SENZA

Levagamme, candela di ricambio, fascette e attrezzi vari. Ecco tutto quello che dovrebbe esserci sempre nel marsupio dell'endurista doc. E se siete escursionisti, meglio avere anche un binocolo

foto Ivan Serafino

1) Marsupio a tre tasche; in una è bene mettere una camera d'aria (Profile, 49,95 euro). 2) Candela di scorta dentro al suo contenitore specifico (Acerbis, 3,60 euro). 3) Chiave a cricchetto su cui si innestano solo le bussole che occorrono realmente (LTI, da 23 euro). 4) Servono sempre, mai dimenticarsi di loro: i fazzolettini, per pulirsi le mani, o altro, se il caldo-freddo dovesse provocare reazioni improvvise. Farla nei boschi non è reato (è concime). E non ti vede nessuno. 5) Chiave unica per i perni ruota, ant. e post. Se non la si trova in commercio, la si può costruire saldando assieme due metà. 6) Cacciaviti a taglio e a croce delle misure giuste e di qualità (LTI, da 2,60 euro). 7) Fascette metalliche. 8) Olio freni di scorta. La confezione intera sarebbe troppo voluminosa, meglio portarsi una piccola scorta come questa. Purché sia chiusa ermeticamente. 9) Fil di ferro. 10) Nastro isolante. 11) Fascette in nylon. 12) Binocolo Swarovski pieghevole. Occupa poco spazio, è leggero (pesa 364 grammi) ed è pratico poiché dotato di custodia imbottita protettiva (660 euro). 13) Chiavi a stella, fissa e snodata (LTI, kit da sei chiavi 64 euro). 14) Pinza con manici rivestiti e cacciavite nano multimpunta. 15) Chiavi a brugola. 16) Collante bi-componente: si rompe la confezione, si mescola e diventa una pasta malleabile che poi seccherà. Per interventi volanti su rotture/perdite dei carter. Pulire bene le superfici prima di posarlo. 17) Falsa maglia della catena. 18) Viteria varia, mirata e di qualità. 19) Tubo benzina su cui viene avvolto nastro adesivo americano (originale). 20) Tubo benzina trasparente. 21) Leve per copertoni. 22) Leva freno/frizione.



## VELOCITÀ/ SANDRO MORO

Pilota vincente negli anni 70 e 80, fine gommista oggi. In un libro la storia di Sandro Moro: *La mia vita con la moto* (per averlo, andate a trovarlo nel suo negozio a Milano, in via Lattanzio 15).



## BMX/ALEX BARBERO

Unico europeo invitato all'ASA Big Air Triples di Miami lo scorso ottobre, il rider sponsorizzato da Sector Alex Barbero sarà protagonista assoluto al Master of Dirt di Vienna dal 22 al 24 febbraio 2014.



## CASCO 1/SHOEI

Aspetto semplice e compatto, ideale per utilizzo stradale e sportivo. È il nuovo Shoei NXR, a partire da 453 euro. Info su shoei-europe.com



## CASCO 2/AIROH

Modello Executive. Nuovo crossover modulare con doppia omologazione, protettivo e jet. Ulteriori info su airoh.it



## UN MONDO BIANCO E BLU

Che numero aveva la R80 G/S di Gaston Rahier che vinse la Dakar? Quale modello degli anni Settanta fu il primo al mondo a montare una carenatura di serie? Sono in tanti ad aver guidato o a desiderare una BMW, ma pochi sono padroni della materia come **Claudio Somazzi** e **Massimo Bonsignori**, autori del libro **BMW, le moto del secolo. Guida ai modelli 1923-2000** (Skira, 272 pagine, 45 euro). Dentro ci trovate un mondo bianco e blu chiamato Bayerische Motoren Werke.

